

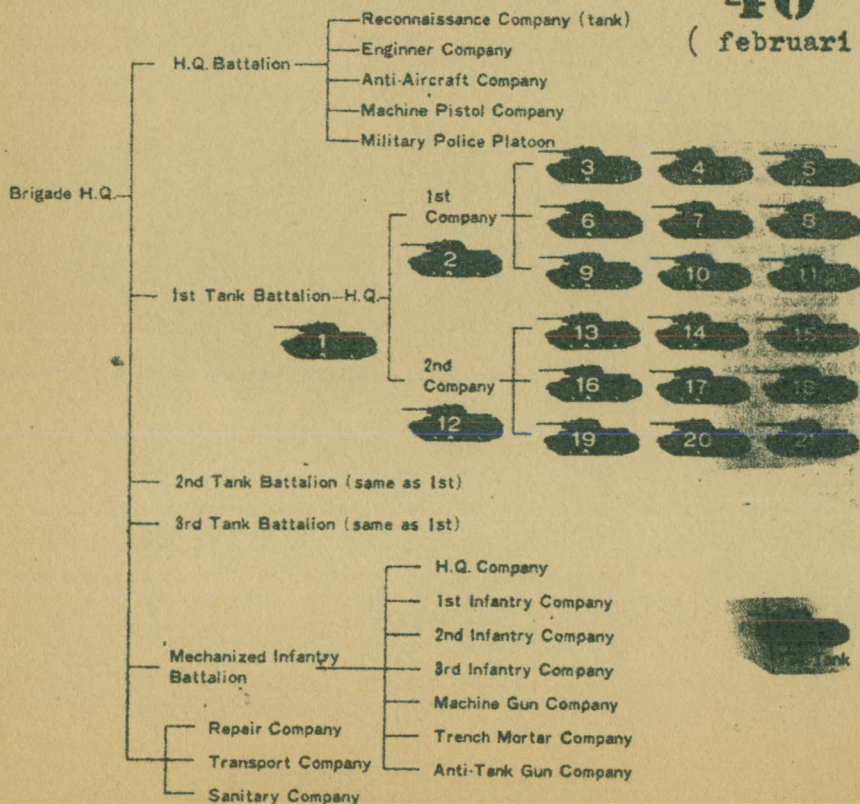
DE TANK

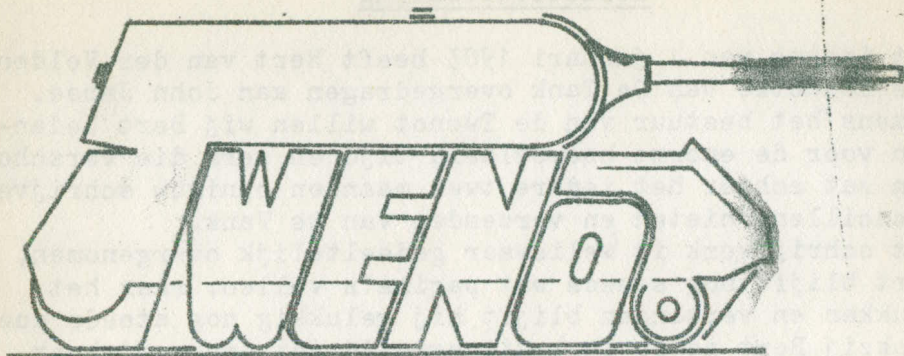
ORGAAN van de TWENOT
 Postbus 357
 8000 AJ ZWOLLE

Verschijnt
 6x jaars

Formation of Russian Tank Brigade (as of 1942)

40
 (februari 1983)





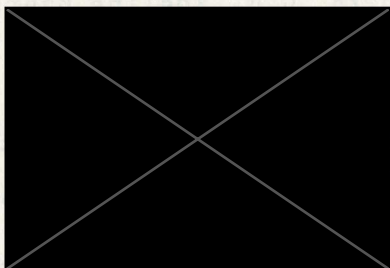
DE TANK 40 (februari 1983)

Bestuur: Rob Evers, Voorzitter
Bert van der Velden, Vice-voorzitter
Hans Buurman, Secretaris
Kees Blijleven, Penningmeester
Ronald Droog, Vice-secretaris
John Janse, Redactie

Adressen: Secretariaat:

Jeugdleden :

Redactie :



Lidmaatschap: Jaarcontributie leden: f 12,50
jeugdleden: f 10,--

Giro 3026112

tnv TWENOT

Heiloo

2.

Redactiewisseling

Met ingang van 1 januari 1983 heeft Bert van der Velden de redactie van De Tank overgedragen aan John Janse. Namens het bestuur van de Twenot willen wij Bert bedanken voor de enorme hoeveelheid tijd en werk die verscholen zat achter het iedere twee maanden opnieuw schrijven stencillen, nieten en verzenden van De Tank. Het schrijfwerk is weliswaar gedeeltelijk overgenomen, Bert blijft nog steeds wat pagina's vullen, maar het drukken en verzenden blijft hij gelukkig nog steeds doen. Dankzij Bert is De Tank uitgegroeid tot een onmisbaar stuk communicatie tussen de leden.
Bedankt!!! (red)

LEDENLIJST

Verhuisd zijn de volgende leden:

179-0279 T. van Beusekom naar:



146-0377 J.C. Bierdrager naar:




106-0776 G.M. Ebeling naar:



VRAAG EN AANBOD

Deze rubriek staat open voor alle leden die iets te koop hebben of die iets willen verkopen, maar ook voor alle leden die iets willen weten op het gebied van het militaire vervoer, vanaf de eerste militaire motorfiets tot en met de XM-1 Abrams. Er is altijd wel iemand die wat meer weet te vertellen en beantwoording via De Tank helpt misschien ook anderen uit de problemen.

IJ. van Wijngaarden  136-1276
biedt het volgende aan:
Airfix ongebouwd: 1/35 Bedford Q1 GunPortee, Chevrolet

15 Cwt truck + 6 pdr, 155mm Houwitser, M6 Antitank Guncarriage, 1/32 Humber Stafcar.

Tamiya 1/35: German Fieldkitchen "Goulashkanone" SdKfz 250/3 Greif, Flakpanzer Wirbelwind, SdKfz 222, SdKfz 250/9 M.P. Harley Davidson

Revell 1/35: Panzerbefehlswagen I, Pferdezugwagen, Steyertractor.


Alles in één koop f 150,-

Gebouwd: Kübelwagen (Afrika-kleur) + figuur Schaal 1/9 inclusief vitrine en grondplaat. f 100,-

Boeken: Tank Data deel 1, 2 en 3 en German Flak 88mm Nadruk uit 1943 Samen f 100,-

Plakboeken met knipsels uit het tijdschrift Herkenning voornamelijk uit de jaargangen tussen 1954 en 1969 9stuks voor f 50,-

IJ van Wijngaarden ALLEEN NA 18.00 UUR 

J.C. Bierdrager,  146-0377

zoekt informatie over de " Order of Battle" van de geallieerde en As-mogendheden in Europa 1944-1945 d.w.z. overzichten van de wisselende samenstelling van de legeronderdelen op bepaalde tijdstippen; organisatie van de strijdkrachten op divisieniveau en lager.

De volledige beantwoording van deze vraag zal ongeveer anderhalve jaargang van De Tank inbeslag nemen maar een stukje van het antwoord kan je hieronder vinden:

Amerika:

Ieder Armored Division was normalerwijze opgebouwd uit drie tankbataljons, drie gepantserde infanterie bataljons, drie gepantserde veldartillerie bataljons en een verkenningseskadron.

1ste pantserdivisie opgericht op 15 juli te Fort Knox Kentucky, bijnaam: Old Ironsides

Gevochten: Noord-Afrika(Tunesië) en Italie

2de Pantserdivisie opgericht op 5 juli te Fort Benning Georgia, bijnaam: Hell on Wheels

Gevochten: Noord-Afrika(Algerijë Marokko), Normandie Noord-Frankrijk, Rijn, Ardennen, Midden Europa.

3de Pantserdivisie opgericht te Camp Beauregard, Louisiana, op 15 april 1941

Bijnaam: Spearhead.

Gevochten: Normandïe, Noord-Frankrijk, Rijn, Ardennen, Elzas, Midden Europa.

4de Pantserdivisie opgericht op 15 april te Pine Camp New York, had eigenlijk geen bijnaam, de benaming: 4de pantser was eigenlijk genoeg, maar werd soms Breaktrough genoemd.

Gevochten: Normandïe, Noord-Frankrijk, Rijnland, Ardennen-Elzas en midden Europa.

5de Pantserdivisie opgericht te Fort Knox Kentucky, bijnaam: Victory. Gevochten: Normandïe, Noord-Frankrijk, Rijnland, Ardennen-Elzas, Midden Europa.

6de Pantserdivisie opgericht te Fort Knox Kentucky op 15 februarie 1942, bijnaam: Super Sixth.

Gevochten: Normandïe, Noord-Frankrijk, Rijnland, Ardennen-Elzas, Midden Europa.

7de Pantserdivisie opgericht te Camp Polk Louisiana op 1 maart 1942, bijnaam Lucky Seventh.

Gevochten: Normandïe, Noord-Frankrijk, Rijnland, Ardennen-Elzas en Midden Europa.

8ste Pantserdivisie opgericht te Fort Knox Kentucky als trainingskader op 1 april 1942 maar werd in februari 1943 gevechtsdivisie.

Bijnaam: Iron Snake, later Thundering Herd, en tenslotte Tornado.

Gevochten in Noord-Frankrijk, Rijnland, Ardennen-Elzas, en Midden Europa.

9de Pantserdivisie opgericht te Fort Riley Kansas op 15 juli 1942, bijnaam Phantom

Gevochten: Noord-Frankrijk, Rijnland, Ardennen-Elzas en Midden Europa.

10de Pantserdivisie opgericht te Fort Benning Georgia op 15 juli 1942, bijnaam: Tiger

Gevochten: Noord-Frankrijk, Rijnland, Ardennen-Elzas en Midden Europa.

11de Pantserdivisie opgericht te Camp Polk Louisiana op 15 augustus 1942, bijnaam: Thunderbolt

Gevochten: Rijnland, Ardennen-Elzas en Midden Europa

12de Pantserdivisie opgericht te Camp Campbell Kentucky op 15 september 1942, bijnaam: Hellcat.

Gevochten: Rijnland, Ardennen-Elzas en Midden Europa.

13de Pantserdivisie opgericht te Camp Beale California op 15 oktober 1942, bijnaam: Black Cat.

Gevochten: Rijnland, Ardennen-Elzas, Midden Europa.

14de Pantserdivisie opgericht te Camp Chaffee Arkansas op 15 november 1942, bijnaam: Liberator

Gevochten: Rijnland, Ardennen-Elzas, Midden Europa

16de Pantserdivisie opgericht te Camp Chaffee Arkansas op 15 juli 1943, bijnaam:-----?

Gevochten: Rijnland en Midden Europa.

20ste Pantserdivisie opgericht te Camp Campbell Kentucky op 15 maart 1943

Gevochten: Rijnland en Midden-Europa.

Daarnaast waren er nog meer dan 45 tankbataljons die niet in divisies waren ingedeeld.

De opbouw van een Amerikaanse infanterie divisie was als volgt: Divisie commando, verkenningseskadron drie infanterieregimenten (ieder bestaande uit drie bataljons), één regiment artillerie (bestaande uit vier bataljons), één bataljon genie, en ondersteuningseenheden.

De opbouw van een Britse Pantserdivisie was toen: Divisie commando, één gepantserd verkenningsregiment één pantserbrigade (bestaande uit drie regimenten) één gemotoriseerde infanterie brigade (bestaande uit drie bataljons), vier artillerie regimenten, één regiment genie, één regiment verbindings, ondersteuningseenheden.

De opbouw van een Britse infanterie divisie was: Divisie commando, verkenningsregiment, drie infanterie brigades (elk bestaande uit vier bataljons), vijf artillerie regimenten, één regiment genie, één regiment verbindings, ondersteunende eenheden.

6.

De opbouw van de Duitse pantserdivisies was als volgt:
Divisie commando, twee pantsergrenadierregimenten,
één pantserregiment, één pantser artillerieregiment,
één gepantserde verkenningsafdeling.

Als voorbeeld de opbouw van de 9de pantserdivisie:
Opgericht in Würzburg in augustus 1940 uit de 4de
lichte divisie, met als basis het XVII militaire
district Wenen.

Het bestond uit: Pantsergrenadierregimenten 10 en 11
Pantserregiment 33, Prinz Eugen Regiment.

Pantser artillerieregiment 102
Pantser verkenningsafdeling 9

Gevochten: Nederland en Frankrijk 1940. Daarna over-
geplaatst naar Polen om aan te sterken. Balkan 1941.
Rusland van 1941 zuidsector, 1942:midden Rusland
1943: Kursk. Opnieuw geformeerd en uitgerust in
Frankrijk juist voor het begin van de invasie
Ardennen offensief 1944-1945.

De opbouw van de Duitse pantserinfanterie divisies
was gelijk aan de pantserdivisies met dat verschil
dat de pantserdivisie voorzien was van drie bataljons
met tanks en de pantserinfanterie had er slechts
twee.

Voor de beantwoording van het eerste onderdeel
van de vraag, de "order of battle" of te wel wie
stond tegenover wie, waar en wanneer? geeft de redactie
het initiatief aan de lezers van de tank, omdat
anders nog enige jaargangen worden gereserveerd.

F. Weisfelt, [REDACTED] 158-1277
vraagt ter inzage: Tankettes die verschenen zijn
voor Volume 10 no 3/4.

GEHOORD EN GELEZEN

De bedoeling van deze rubriek is het melden en doorgeven van kleine actuele berichten die verband houden met onze hobby: Tanks en andere militaire voertuigen. Dus komt U iets ter ore of leest U wat bijzonders even schrijven of bellen en we kunnen elkaar een plezier doen.

SAUMUR: Wie in de zomer de niets vermoedende familie een reisje naar Frankrijk aanbeveeld en dan in het weekeinde van 24 juli spoorloos en ademloos is verdwenen wist al dat er in dat weekeinde in dit tankmuseum een z.g. Carroussel wordt gehouden. Met inzet van vele ruiters, motoren en tanks wordt de geschiedenis van de Franse cavalerie uitgebeeld en de daar uitvoort gekomen pantserstrijdkrachten. In Saumur de borden " Musee des Blindes" volgen.

HOUDT AFSTAND

Tijdens de afgelopen herfst zijn er in Duitsland legeroefeningen gehouden waarbij ook gebruik werd gemaakt van de nieuwe Amerikaan M-1 Abrams. Achter deze tankcolonnen reden wagens met borden om een behoorlijke afstand achter de tanks te bewaren. De reden was de grote hitteuitstraling aan de achterzijde veroorzaakt door de turbineuitlaatgassen. Van de auto's die deze waarschuwing niet ter harte namen werd de lak afgebrand of sprongen de voorruit. Wat denkt U van de warmtesignatuur die deze tank afgeeft voor de nachtzichtapparatuur die op warmte reageert?

SPANJE--EGYPTE

De Spaanse regering heeft toestemming gegeven voor de levering 600 stuks BMR-6 Pantserwagens en 3000 st PEGASO-terreinvrachtwagens die door Enasa worden gebouwd. De financiering van deze leveranties komt uit Saudi-Arabie.

MODELBOUW.SPUITEN IN DE MODELBOUW.

Dit stuk over spuiten in de modelbouw is v.n bedoeld voor diegenen die nog geen verfspuit hebben en er nog nooit gebruik van gemaakt hebben .

Het eerste wat men zich afvraagt is waarom zou ik een spuit gebruiken die n.b duur is terwijl ik het met een penseel ook kan ?Dat laatste is dan ook het enige nadeel van de verfspuit,de kosten voor een goede spuit liggen ruim boven de f100,- en dan moet er nog over luchtvoorziening gepraat worden.

De voordelen van een spuit zijn gemakkelijk op een rijtje te zetten.

- De deklaag is altijd zuiver egaal.
- Een geheel model is binnen een half uur geheel te spuiten zonder stukken over te slaan en last te hebben van moeilijk bereikbare plaatsen.
- Camouflage is met het grootste gemak perfect na te bootsen.
- Het aanbrengen van vuil, roest etc. gaat zeer mooi en vooral realistisch.
- Het dichtschilderen van details zoals lasnaden, gleuven etc. behoort nagenoeg tot het verleden.

Natuurlijk vergt het bereiken van echt goede resultaten de nodige ervaring.

Als we besloten hebben met spuiten te beginnen moeten we eerst eens gaan kijken wat voor spuiten er zijn en wat de verschillen zijn.

Allereerst is er een onderscheid te maken tussen verfspuiten en verfpistolen, deze laatste zijn namelijk goedkope spuiten meestal van plastic die alleen voor grote oppervlakten geschikt zijn, beken zijn die van HUMBROL en BADGER. De spuitpistolen kosten rond de f30,- en zijn in de meeste modelbouwzaken verkrijgbaar. Voor echt fijn spuitwerk zoals camouflage e.d. zijn deze spuiten echt te eenvoudig. Bij fig. 1 zien we de " SPRAY GUN " van BADGER een goed voorbeeld van een spuitpistool.

Voor het fijnere werk moeten we bij de verfspuiten zijn er zijn verschillende merken die speciaal op modelbouw gericht zijn b.v.

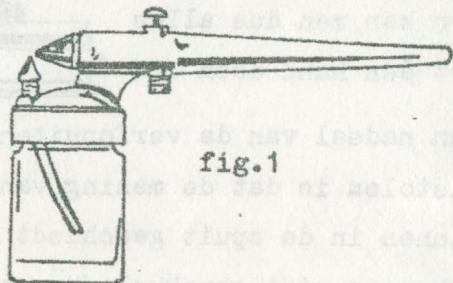


fig. 1

HUMBROL en BADGER, en dan nog de professionele retoucherspuiten zoals b.v. PAASCHE en de VILLBISS.

De laatste zijn weer duurder als die van HUMBROL of BADGER maar een stuk steviger en betrouwbaarder. Wat de prijs betreft zijn we voor de eerste soort met een f150,- en bij de tweede met een f250,- wel klaar.

Bij fig. 2 zien we een verfspuit van BADGER.

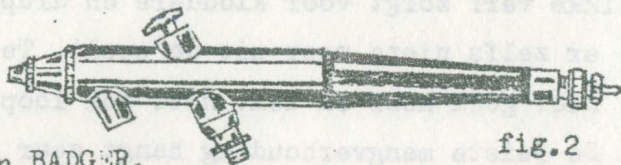
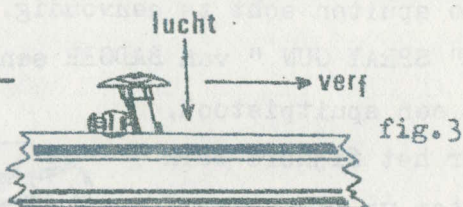


fig. 2

Deze spuiten werken in principe allemaal hetzelfde. De hoeveelheid verf wordt geregeld d.m.v. een naald die de opening voor de verf groter of kleiner maakt

Het verschil tussen deze spuitten zit hem daar in hoe de stand van de naald geregeld wordt. Bij de zogenaamde " single action " modellen wordt de naald via een aparte schroefkap achteraan de spuit geregeld (zie fig.2). Bij de zogenaamde " double action " modellen wordt de stand van de naald geregeld met dezelfde knop als waarmee de luchttoevoer wordt geregeld , zie fig.3 .

Bij deze laatste modellen kan men dus alles met één hand doen .



Een nadeel van de verfspuitten tegenover de spuitpistolen is dat de menging van de verf en de lucht binnen in de spuit geschiedt dit maakt het schoonmaken er niet gemakkelijker op. Het goed schoonmaken na elk gebruik van de spuit is zeer belangrijk want de opgedroogde verfresten maken het spuiten onmogelijk . Eerst de spuit gedurende enkele minuten goed doorspuiten met thinner of terpentijn en dan met een penseel goed schoonmaken. Het belangrijkste wat ons spuitresultaat beïnvloed is de juiste dikte van de verf. Te dikke verf zorgt voor klodders en druppels en vaak komt er zelfs niets meer uit de spuit. Te dunne verf pakt niet goed meer en dekt niet ook loopt deze vaak weg. De juiste mengverhouding hangt zeer nauw samen met de luchtdruk waarmee gespoten wordt, hoe meer druk hoe dikker de verf mag zijn hoe minder druk hoe dunner de verf moet zijn.

Een juiste verhouding is niet echt aan te geven maar ongeveer 1 deel verf op 2 delen thinner moet goed zijn.

De luchtvoorziening is vanzelfsprekend ook erg belangrijk, er zijn hoofdzakelijk 3 manieren om lucht te krijgen n.l

- 1: m.b.v. luchtflessen
- 2: m.b.v. een autoband
- 3: m.b.v. een compressor

Om maar bij 1 te beginnen de welbekende luchtflessen van diverse merken zijn op zichzelf een goede mogelijkheid voor diegene die niet veel spuiten, zodra men veel gebruik maakt van de spuit is dit relatief gezien de duurste methode aangezien men met 1 fles niet eens 1 model op een goede manier kan spuiten.

De 2de methode is zonder meer de goedkoopste de enige aanschaf is een goede autoband of een reservewiel (buitenband, binnenband en velg) en een voetpomp. Wel blijft men tijdens het werk voortdurend pompen maar het kost tenslotte niets meer.

De 3de mogelijkheid is de beste voor diegene die ten eerste het geld er voor (over)hebben en regelmatig van hun spuit gebruik maken. Er zijn compressors in verschillende prijsklassen maar voor modelbouw doeleinden zijn we met een f400,- wel klaar.

Bij fig.4 zijn we een eenvoudige compressor van de VILLBIS die voor de modelbouw zeer geschikt is.

Als we een spuit hebben, de verf hebben aangemengd, en van lucht voorzien zijn kunnen we beginnen.

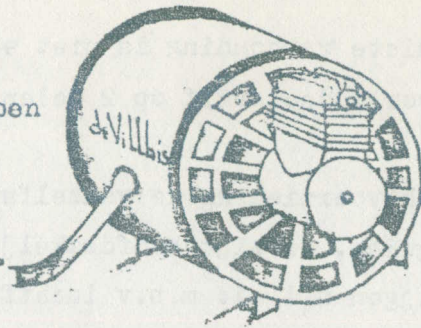
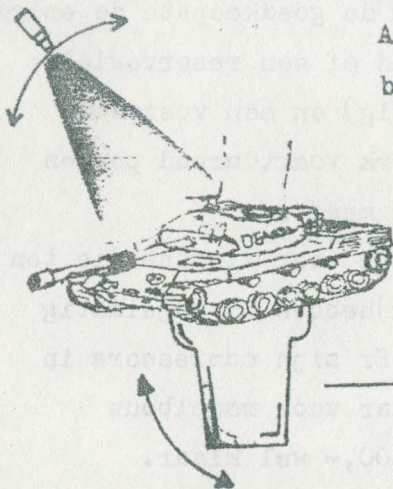


fig.4

Stel het model op een standaard b.v een oud glas zodat als u aan het spuiten en het moet draaien het niet hoeft aan te raken. (zie fig.5)

Spuit altijd eerst op een stuk papier ofzo om te kijken of de spuit goed staat afgesteld. Begin al met spuiten voor dat u bij het model bent en stop pas als u er al voorbij bent. (zie fig.6)

Zo krijgt u geen kale plekken. Als u eenmaal aan het spuiten bent kunt u het beste heel het



model in één keer spuiten met een dunne laag .
— model

— oud glas

Beweeg de spuit tijdens het spuiten vertikaal en draai tegelijkertijd aan de standaard v.h model. Na deze eerste laag stoppen met spuiten en de laag even laten drogen 15 minuten dan een 2de laag aanbrengen net zo als de 1de na deze laag het model

zeker 2 dagen laten drogen. Dan de 3de laag opbrengen, let goed op kale plekken dit zijn plekken waar minder verf zit als op de rest van het model en geef deze iets meer verf tijdens het spuiten. Als ook deze laag droog is dan bent u klaar. Kijk alles goed na en werk indien nodig nog wat bij.

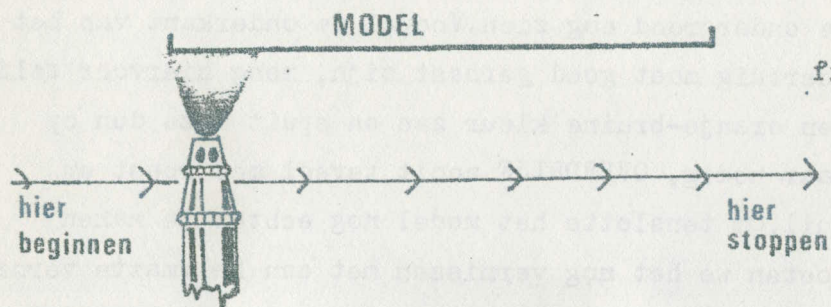


fig.6

Als het model nog een 2de kleur heeft bij camouflage kunt u deze rechtstreeks op de 3de laag aanbrengen. Kijk goed uit voor spatten van de 2de kleur op de 1ste kleur. wat de camouflage betreft zijn er 2 soorten n.l de zachte met een verloop (zie fig.7) en de harde die gelijk van de ene kleur in de andere overgaat..

De zachte spuiten we door de spuit klein te zetten en met stootjes te spuiten d.w.z in het donkerste stuk meer stoten en steeds minder naar het lichtere gedeelte toe.

fig.7

De harde camouflage kunnen we uit de losse hand spuiten of m.b.v tape afplakken het afplakken verdient de voorkeur maar is vaak erg moeilijk i.v.m de vorm van het model.

Als we alle stappen doorlopen hebben kunnen we het model nog bevuilen d.w.z roest en vuil opspuiten al het vuil moeten we zeer dun opspuiten zodat we de ondergrond nog zien. Vooral de onderkant van het voertuig moet goed geroest zijn, meng hiervoor zelf een oranje-bruine kleur aan en spuit deze dun op waar nodig, OVERDRIJF nooit teveel met roest en vuil. Om tenslotte het model nog echter te maken moeten we het nog vernissen met een halvmatte vernis aangezien de militaire voertuigen in het echt ook nooit mat zijn maar halfmat. Gebruik hiervoor b.v. hout vernis en verdun hem goed maar spuit hooguit 2 lagen dit is meer als genoeg.

Iedereen die meer informatie wil over spuiten, compressors, camouflage spuiten en bevuilen van modellen kan altijd contact met mij opnemen. In ieder geval al veel succes gewenst met u toekomst. spuitwerk.

W.R. RUMMLER

OISTERWIJK.

ENQUETE-RESULTATEN.

Op 1 december j.l. is de inzendingstermijn voor de enquête afgesloten. Na deze datum werden geen formulieren meer verwacht en zijn we begonnen met het 'tellen der stemmen'.

In totaal werden 75 formulieren ontvangen; berekend naar het ledenaantal van 180, heeft dus bijna 42% het formulier aan Frits Weisfelt geretourneerd. En dat is een vrij hoog percentage! Het bestuur dankt allen die hun formulier hebben ingestuurd voor hun bijdrage: de uitkomsten zullen zoveel als in ons vermogen ligt, worden gebruikt om het beleid voor de komende jaren te bepalen.

Frits zal in dit en het komende nummer van de TANK nader ingaan op de resultaten.

Het Bestuur.

-Opmerkelijk is het feit dat van de leden die nog maar pas lid zijn relatief de meeste formulieren binnenkwamen!

A. Algemeen.

1. Is uw lidmaatschap van de TWENOT een gevolg van interesse in:
- | | |
|------------------------------------|------|
| a. pantservoertuigen | =48% |
| b. modelbouw van pantservoertuigen | =64% |
| c. militaire zaken in het algemeen | =44% |
| d. historische achtergronden | =21% |

B. t. a. v. Pantservoertuigen.

2. Waar gaat uw interesse het meest naar uit?
- | | |
|----------------------------------|------|
| a. tanks | =52% |
| b. SP-wapens | =29% |
| c. pantserwagens | =31% |
| d. militaire voertuigen algemeen | =57% |
- e.: hier werden velerlei verschillende antwoorden gegeven, zoals: bunkerbouw, militaire

figuren, AFV-techniek en organisatie van legeronderdelen.

3. Naar welk land en tijdvak gaat uw voorkeur uit?

| | vóór WOII | WOII | na WOII | |
|-----------|-----------|------|---------|----|
| Duitsland | 9 | 41 | 9 | 59 |
| USA | 4 | 29 | 11 | 44 |
| Engeland | 6 | 24 | 8 | 38 |
| USSR | 2 | 12 | 5 | 19 |
| Nederland | 4 | 5 | 8 | 17 |
| Frankrijk | 4 | 7 | 5 | 16 |
| Italië | 2 | 4 | 3 | 9 |
| Israël | - | - | 5 | 5 |
| Canada | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | 31 | 126 | 54 | |

Geen voorkeur voor land of tijdvak: 12x.

Apart werden nog genoemd: 2x Desert War

2x Slag om Arnhem.

Verbazingwekkend is het dat zoveel leden Duitsland kiezen: de variaties in tanks van Britse makelij is b.v. veel groter dan van Duitsland!

4. Bent u naast de TWENOT nog lid van andere verenigingen die 'doen' aan pantservoertuigen? Van de inzenders verklaarde 69% geen lid te zijn.

Echte AFV-clubs: MAFVA = 12%

DSMV = 9%

AFV-Ass. = 4%.

'Ook wel iets pantser'-verenigingen:

IPMS-Nederland = 16%

Mars et Historia = 3 leden

Doc.groep 40/45 = 1 lid

5. Welke bladen op het gebied van pantservoertuigen leest u regelmatig?

De leden die hier modelbouwbladen hebben ingevuld, zijn 'verhuisd' naar vraag 9.

Echte Ptvtn-bladen: Tankette MAFVA = 6 = 8%

Pantservuist DSMV = 3 = 4%

AFV-news = 3 = 4%

Overige bladen:

| | |
|--------------------------------|------------|
| Herkenning | = 18 = 24% |
| Armies & Weapons/Grounddefence | = 14 = 18% |
| Oorlog | = 11 = 15% |
| Wéhrtechnik | = 6 = 8% |
| Armed Forces | = 3 = 4% |

Voorts werden een groot aantal bladen 1 of 2 keer genoemd.

De opmerkingen 'zijn die er dan?' en 'gaarne vermelden in uw blad' geven duidelijk aan dat onbekendheid een grote rol speelt. DAAROM de oproep om tijdens bijeenkomsten uw blad of bladen mee te nemen, zodat eenieder ze kan inzien.

C. t.a.v. modelbouw.

6. In welke schaal bouwt u bij voorkeur?

| | |
|----------------|-------|
| 1/87 | = 4% |
| 1/76 | = 8% |
| 1/76-72 | = 11% |
| 1/72 | = 11% |
| 1/48 | = 4% |
| 1/35-32 | = 51% |
| 1/24 en groter | = 3% |

7. Wát bouwt u?

| | |
|---|-------|
| a. tanks | = 58x |
| b. andere rupsvoertuigen | = 49x |
| c. pantserwagens | = 51x |
| d. niet gepantserde voertuigen | = 39x |
| e. diorama's | = 32x |
| f. overige: militaire figuren=7x, vliegtuigen=2x, eigen ontwerpen en diverse voertuigen= elk 2x, formaties van pantservoertuigen=1x, treinen en motoren= elk 1x | |

8. Bouwt u bij voorkeur van een bepaald land of tijdvak?



| | vóór WOII | WOII | nà WOII | |
|-----------|-----------|------|---------|----|
| Duitsland | 7 | 37 | 5 | 49 |
| USA | 2 | 26 | 7 | 35 |
| Engeland | 2 | 21 | 7 | 30 |
| Nederland | 2 | 5 | 8 | 15 |
| Frankrijk | 2 | 6 | 4 | 12 |
| USSR | 0 | 8 | 2 | 10 |
| Canada | 0 | 5 | 1 | 6 |
| Israel | 0 | 0 | 4 | 4 |

Verder: 11x geen voorkeur+ alle tijdvakken
 9x geen voorkeur, alleen WOII
 5x geen voorkeur, alleen modern
 1x Desert War
 1x Slag bij Arnhem

9. Welke modelbouwbladen leest u regelmatig?
 Bij deze vraag zij vermeld, dat niet een van de genoemde bladen militaire voertuigen als hoofd-thema heeft!

Modell Fan 20x
 Military Modelling 19x
 Modell Magazin 11x
 Hobby Bulletin 9x
 IPMS-Nederland 7x
 Tankette 6x
 Airfix Magazin 4x
 Milit. Modeller 2x

Elk één keer werden vermeld: Scale Models, Modell Auto Zeitschrift, Catalogi van Modelbouw en AFV-G2.

10. Hoe bouwt u uw modellen:

a. uit de doos =95%
 b. conversies =66%
 c. scratch-built =22%

11. Wat zijn van vraag 10c uw meest geslaagde modellen?

De antwoorden van deze vraag kunnen het bestuur van dienst zijn i.v.m. beurzen etc.

D. t. a. v. de TWENOT.

12. Wat is uw mening over de inhoud van de afgelopen nummers van de TANK?

| | | | |
|-----------------------------|-----|-----|-----|
| a. historische artikelen | 0% | 42% | 58% |
| b. moderne tankontwikkeling | 26% | 23% | 51% |
| c. bouwbeschrijvingen | 15% | 35% | 50% |
| d. ombouwbeschrijvingen | 10% | 48% | 42% |
| e. bouwtips i.h.a. | 6% | 51% | 43% |
| f. marktnieuw tav modelbouw | 6% | 48% | 46% |
| g. boekbesprekingen | 0% | 62% | 38% |

te veel ↑
 voldoende ↑
 te weinig ↑

Verder vonden 2 leden elkaar nog in 'teveel intern nieuws':

Gezegd zij nog, dat de redacteur voor een groot deel afhankelijk van de copy die hij van de leden ontvangt!

13. Het aantal bijeenkomsten per jaar is nu 3.

Vindt u dit: a. teveel = 4%
 b. voldoende = 65%
 c. te weinig = 19%
 niet vermeld = 12%

14. Het plan bestaat regionale bijeenkomsten te houden. Zoudt u deze bijwonen?

ja = 82%
 neen = 9%
 niet vermeld = 9%

15. Bezit u foto's/films voor bijeenkomsten?


Ook de antwoorden op deze vraag kunnen het bestuur in de toekomst van nut zijn!

16. Eigen opmerkingen: vele! Enkele malen is gevraagd het leggen van kontakten met andere leden te vergemakkelijken: hier voor staat de rubriek Vraag en Aanbod voor alle leden ter beschikking!!

BIJEEENKOMST VEENENDAAL 9 APRIL 1983

De eerste bijeenkomst van het nieuwe seizoen is tevens Algemene Leden Vergadering. Er zijn op dit moment geen schokkende dingen te behandelen, maar Uw aanwezigheid wordt wel, zoals altijd ten hoogste gewaardeerd. Men kan er bekende en minder bekende gezichten ontmoeten, ervaringen uitwisselen en natuurlijk is er als klapstuk de verloting. Als U daarvoor weer de bijdragen wilt meebrengen in de vorm van modeldozen die U toch niet zo leuk vindt of dat boek wat bij nader inzien toch niet het ware bleek te zijn, dan kunnen deze dingen voor anderen juist de zozeer gezochte missende schakel in een geheel zijn. Het thema van deze bijeenkomst gaat over: Pantsermonsters, dus hoe groter en zwaarder hoe beter. Gratis toegang voor alle leden met introducees.

Aanvang: 13.30 uur

Adres : 

Veenendaal.

TECHNIEK IN VRIJE TIJD

In de jaarbeurs in Utrecht zal weer een manifestatie van modelbouw en andere hobby's worden gehouden. Deze happening: Techniek in vrije tijd vindt in mei plaats.

Natuurlijk is er vraag naar mensen die willen helpen de Twenot nog meer bekendheid te geven en die een gedeelte van de tijd onze stand willen bemannen. Los bijgesloten zit een formulier, bestudeer het met aandacht en laat eens wat van je horen.



OUDE NUMMERS

Voor de liefhebbers zijn er nog steeds oude nummers van de Tank in voorraad, namelijk:

9-10- 12- 13-14- 15- 17- 18- 19- 20- t/m 27-

29- t/m 38- en no 39-

U kunt ze bestellen bij onze penningmeester
Kees Blijleven

 Telefoon: 

FINANCIËEL OVERZICHT 1982

Onze onvoijprezen penningmeester heeft de balans van het afgelopen jaar opgemaakt. Het saldo neigt wat zwaarder door naar de negetlevere kant, maar de penningmeester heeft beterschap belooft en zal voor 1983 minder geld uitgeven.

INKOMSTEN

| | |
|------------------|-----------------|
| Contributie 1982 | f 2.104,22 |
| Contributie 1983 | - 73,75 |
| Lidmaatschapkrt | - 27,50 |
| Verlotingen | - 297,-- |
| Giften | - 54,-- |
| TEKORT | - 305,45 |
| | <u>2.861,92</u> |

UITGAVEN

| | |
|--|-----------------|
| Tekort 1981 | f 188,34 |
| Portokosten | - 815,97 |
| Papier, enveloppen ed | - 1.169,85 |
| Bijeenkomsten | - 239,26 |
| Modelbouwwedstrijd | - 108,20 |
| Schragen voor de zolder | - 134,50 |
| Kamer van Koophandel (Inschrijving) | - 67,30 |
| Fotopagina's Tank | - 88,50 |
| Depot PTT (Postbus) | - 50,-- |
| | <u>2.861,92</u> |

Zoals U kunt zien zoeken wij nog steeds naar:
Nieuwe leden,
Sponsors en
Giften
Schenkingen
Legaten
Donaties

STICKER LIDMAATSCHAPSKAART

De leden die over het nieuwe jaar de contributie hebben betaald ontvangen een sticker die op de lidmaatschapskaart kan worden geplakt.

Op deze sticker staat de aanduiding waarmee in de hobbyzaken en andere winkels die zich hebben opgegeven een korting kan worden verkregen bij de aankoop van nieuw materiaal.

MODELBOUWTIPS

Hoe mooi de rupsbanden van een modelbouwtank ook tegenwoordig worden gemaakt, één ding kan men tot nu toe nog niet namaken, namelijk het gewicht van de echte rupsband.

Dit nadeel komt vooral tot uiting bij tanks die geen geleiderollers hebben (=kleine steunwielen boven de loopwielen van de tank, bij z.g. verbeterd Christie loopwerk) zoals de TIGER. PANTHER en de meeste Russische tanks.

Als we de rupsband er zo zonder meer omheen doen krijgen wij zoiets als in fig A.

De werkelijkheid is echter zoals figuur B.

FOUT



FIG A

GAREN
OF
TOUWTJE

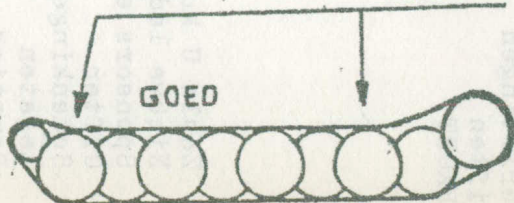


FIG B

Dit is echter zeer simpel, door het gebruiken van de gaatjes in de rupsband. Laat in twee elkaar opvolgende gaatjes een touwtje of een stukje garen zakken en knopen dat om het daarvoor in aanmerking komende loopwiel.

Omdat de rupsband tegen het loopwiel wordt aange- trokken en sommige typen tanks elkaar overlappende loopwielen hebben is er van het touwtje of garen niets te zien.

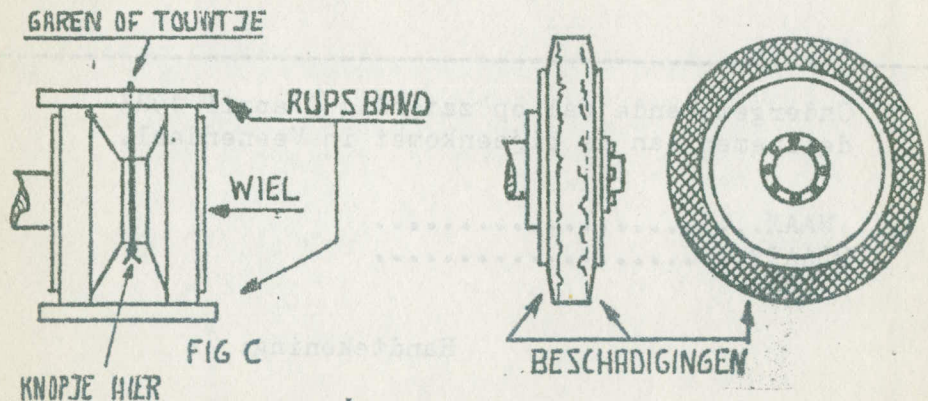
Bekijk voor een natuurlijk verloop van de rupsbanden eens goed foto's van de desbetreffende tank.

Tankwielen met een rubberen loopvlak zoals de Duitse tanks type II, III, en IV en veel Russische en Amer- ikaanse tanks Zagen er na enige tijd gebruikt te zijn meestal niet zo netjes meer uit.

Het rubber werd door stenen e.d. nogal sterk beschadigd, dus is het zaak om ons model zo natuur- getrouw mogelijk te maken.

Snij met een mesje kleine hoekjes weg van het loop- vlak en behandel het loopvlak lichtjes met een vijl. Overdrijf niet, want bij zwaardere beschadigingen werd het loopwiel snel vervangen.

J.G.ADEMA.



INHOUDSOPGAVE

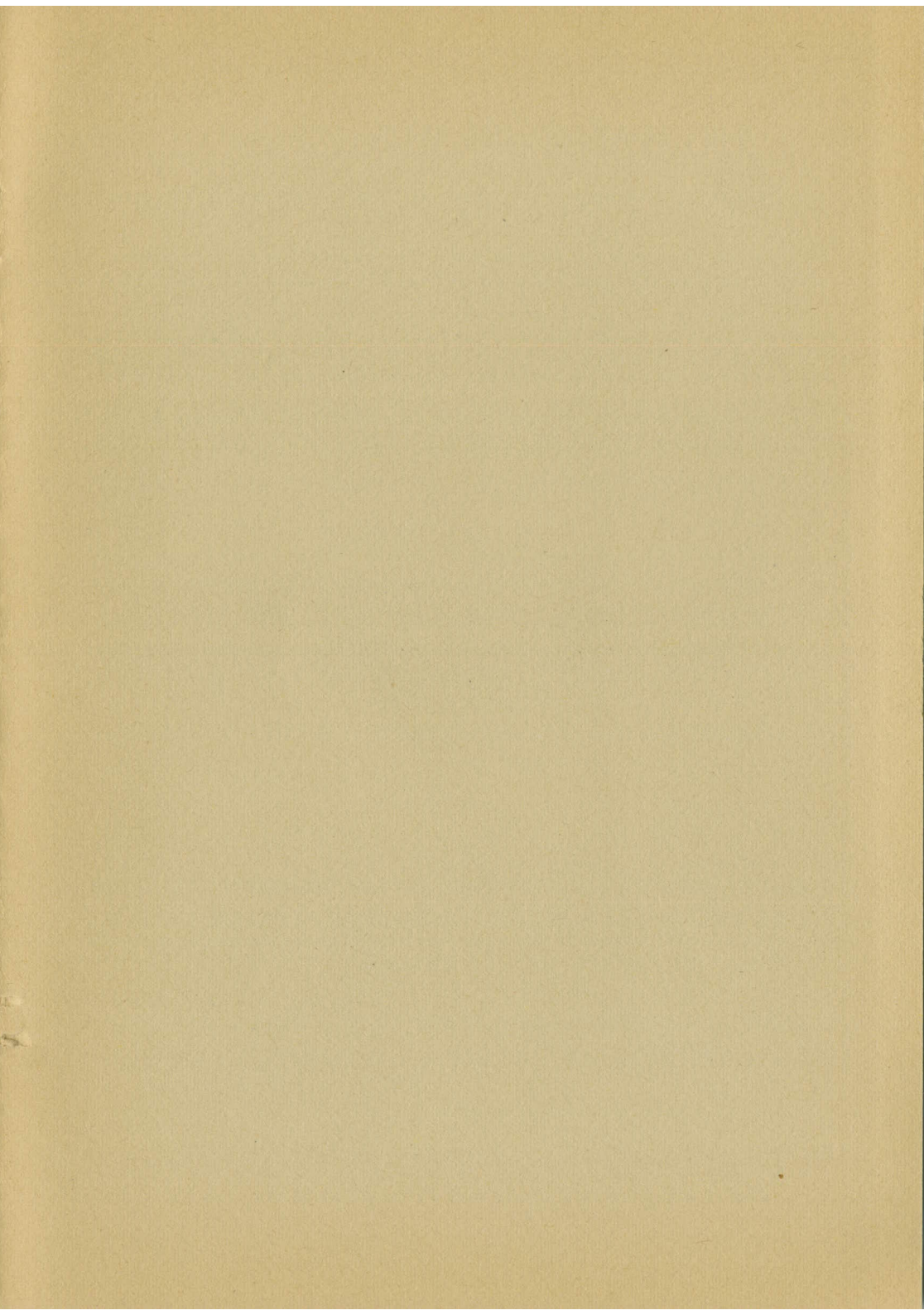
| | |
|---------------------------------|----|
| Redactiewisseling----- | 2 |
| Ledenlijst----- | 2 |
| Vraag en aanbod----- | 2 |
| Gehoord en gelezen----- | 7 |
| Spuiten in de modelbouw----- | 8 |
| Enquete resultaten----- | 15 |
| Bijeenkomst Veenendaal----- | 20 |
| Techniek in vrije tijd----- | 20 |
| Oude nummers----- | 20 |
| Financieel overzicht----- | 21 |
| Sticker lidmaatschapskaart----- | 22 |
| Modelbouwtips----- | 22 |

111

Ondergetekende zal op zaterdag 9 april 1983
deelnemen aan de bijeenkomst in Veenendaal.

NAAM.....
PLAATS.....

Handtekening:



TWENOT



voor tankhobbyisten
postbus 357
8000 AJ zwolle